

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכר

אל: ועדת המכרזים

משרד:	משרד התחבורה
יחידה מזמינה:	רשות התעופה האזרחית - מחלקת הדרכה
תאריך:	16.9.15

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)

מדינת ישראל כחברה בארגון התעופה הבינלאומי - ICAO התחייבה לעמוד בכל הסטנדרטים הבינ"ל בתחום התעופה האזרחית שהוגדרו ע"י הארגון. בהתאם לכך, רשות התעופה האזרחית של ישראל (ולהלן- "רת"א") מחויבת בהכשרת מפקחיה בהתאם לסטנדרטים בינ"ל לביצוע תפקידם.

אחד הקורסים הבסיסיים במסלול להכשרת מפקחים הוא קורס (SMS Safty Management System) הקורס מקנה את עקרונות היסוד של מערכת ניהול הבטיחות של מפעילים אוויריים. בין הנושאים הנלמדים בקורס: ניהול סיכונים, זיהוי אירועים בטיחותיים, מבנה מערכת ניהול בטיחותית, וכיו"ב. כ- 30 עובדי רת"א המשמשים כמפקחים באגפים השונים ברת"א נדרשים לעבור את הקורס הנדון. הקורס הכרחי לצורך הכשרת המפקחים לביצוע פיקוחים על מערכת ניהול הבטיחות של מפעילים אוויריים ישראלים. למיטב ידיעתנו אין ספק ישראלי המסוגל לבצע את ההכשרה. נמצאו שני ספקים בחו"ל המסוגלים לבצע את הקורס בהיקף ובאיכות הנדרשת. שני הגופים הם CAAI (בריטניה) ו- JAA. הספק הזול מביניהם הינו ה- JAA. הקורס עתיד להתקיים בחודש דצמבר בישראל במשך 5 ימים.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2	פרק ראשי: התקשרויות ורכישות
מספר טופס: ט. 7.8.2.1	פרק משני: פטור ממכרז

טובין
 שירותים
 ביצוע עבודה

שם הספק:		JAA Training Organisation אמסטרדם
מספר הספק (ח.פ./ח.צ.ע.מ./מספר עמותה)		
ספק זה הנו:	<input type="checkbox"/> ספק יחיד	<input checked="" type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	15,500 יורו.	
תקופת ההתקשרות:	20-24.12.15	

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

- האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
- ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
- נימוקים והערות נוספות

בהתאם לנספח 19 של אמנת שיקגו והוראות ארגון התעופה הבינ"ל ה- ICAO במונטריאול רת"א ישראל מחוייבת לפקח על נושא מערכת ניהול הבטיחות (SAFETY MANAGEMENT SYSTEM) בחברות התעופה הישראליות.

תהליך הפיקוח כולל אישור מערכת ניהול הבטיחות של החברות.

הקורס ב- JAA מתייחס ל ANEX 19 AND DOC 9859 וזאת בהתאם לדרישות ארגון התעופה הבינ"ל ה- ICAO.

ספק זה נמצא המתאים והזול ביותר לאחר חקירה ודרישה של ספקים שונים, באתרי אינטרנט רלבנטיים ובקרב בירור שנעשה באמצעות גופים העוסקים בהדרכות שונות בעולם התעופה בעולם.

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר הוראה: 7.8.2

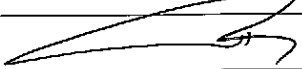
פרק משני: פטור ממכרז

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

כאמור, אין בארץ ספק מתאים ועל כן נעשה בירור בקרב ספקים זרים בחו"ל.
הספק הינו ספק חוץ כמשמעו בתקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהלת תחום הדרכה	יפעת דגן
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית